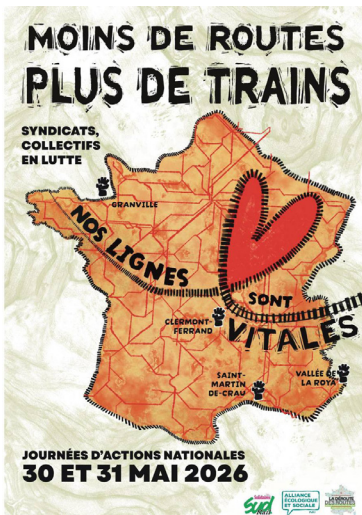


Saint-Denis, le 19 mai 2026

NOUS CONSTRUISONS DES ALLIANCES POUR NOS EMPLOIS ET LE SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE

Depuis son dernier congrès, la fédération SUD-Rail a fait le choix de construire des alliances avec des associations environnementales pour renforcer nos revendications dans notre secteur et défendre ensemble une vision profondément sociale et environnementale de notre société. C'est dans ce cadre que nous participons activement aux campagnes de l'Alliance Ecologique et Sociale : des combats basés sur des actions concrètes, collectives et ancrées dans la réalité des luttes. Avec de nombreux collectifs, nous revendiquons que le transport ferroviaire soit au cœur des politiques publiques de transport et constitue une réponse indispensable à l'urgence climatique, sociale et territoriale.

UN WEEKEND DE MOBILISATION LES 30 ET 31 MAI !



Avec l'Alliance écologique et sociale et la Déroute des routes (coalition regroupant plus de cinquante collectifs en lutte contre des projets routiers destructeurs), nous avons décidé de coordonner plusieurs luttes locales qui partagent notre priorité revendicative « Moins de routes, plus de trains ». Les 30 et 31 mai, nous allons nous retrouver avec de nombreux collectifs locaux de défense de lignes SNCF ou de lutte contre des projets routiers à :

- Clermont Ferrand pour exiger la réouverture des lignes ferroviaires dans le massif central
- Arles pour défendre le fret ferroviaire et sauver les triages
- Granville pour défendre le service public ferroviaire et ses objectifs d'aménagement du territoire
- Breil-sur-Roya pour améliorer la ligne ferroviaire internationale Nice/Cuneo/Turin.

Partout, les mêmes logiques sont à l'œuvre : abandon du ferroviaire, priorité donnée au transport routier, et aggravation des inégalités territoriales.

CHEMINOTES ET CHEMINOTS, PRENONS TOUTE NOTRE PLACE DANS CES MOBILISATIONS !

La fédération SUD-Rail appelle les cheminotes et cheminots à participer massivement aux actions locales. En se mobilisant à côté des citoyennes et citoyens, nous défendrons également nos emplois dans les gares, les trains, les postes d'aiguillage ... sur nos territoires.

A quelques jours de la grève unitaire du 10 juin, et pendant qu'une loi sur le financement des transports est en débat au Parlement, nous devons imposer d'autres choix politiques : investir dans le rail plutôt que dans les grands projets routiers inutiles et polluants en renforçant ces luttes locales. La direction SNCF et les pouvoirs publics ont peur d'un front commun : cheminots et usagers ! **C'est justement cette convergence des luttes qui peut permettre de gagner sur nos revendications et d'imposer un véritable développement du service public ferroviaire.**

**Fin mai, nous allons amplifier le rapport de force pour imposer
des alternatives dans les transports et des
ruptures sociales !**