



La commission européenne veut la peau du Fret Ferroviaire !

Le 18 Janvier dernier, la commission européenne a décidé de lancer « une enquête » approfondie contre Fret SNCF pour déterminer si cette entité du Groupe SNCF a bénéficié d'aides d'État, notamment dans le cadre de la mise en œuvre de la loi pour « un nouveau pacte ferroviaire » de 2018.

La fédération SUD-Rail condamne cette décision et ses conséquences mortifères sur le report modal et l'emploi ; ces deux éléments ayant déjà été durement touchés par deux décennies de néolibéralisme dans le transport de marchandises. Depuis l'ouverture à la concurrence effective de 2006, la part modale du ferroviaire de marchandises a été divisée par 2 et Fret SNCF a vu ses effectifs divisés par 3.

Quand le néolibéralisme nous enfonce dans cette crise écologique !

Pendant que la Commission européenne élabore le paquet législatif "Ajustement à l'objectif 55" (référence à l'objectif de l'UE visant à réduire les émissions nettes de gaz à effet de serre d'au moins 55 % d'ici à 2030), et que l'agence européenne de l'environnement déclare : « les transports sont responsables d'une partie significative des émissions de gaz à effet de serre de l'UE et contribuent largement aux dérèglements climatiques. Alors que la plupart des autres secteurs économiques, tels que l'énergie et l'industrie, ont réduit leurs émissions depuis 1990, celles des transports se sont accrues ».

La commission « concurrence » ouvre des enquêtes contre deux plus gros opérateurs historiques de transport de marchandise par rail, DB Cargo et Fret SNCF, avec à la clé, un risque de liquidation, de démantèlement de ces opérateurs ou encore d'exiger de transférer une partie des trafics aux opérateurs privés. Pour la France, ce serait près d'un million de camions supplémentaire sur les routes ! **Un véritable scandale écologique au nom de la prétendue « concurrence libre et non faussée »** ! A ce titre, nous soutenons la première initiative en annulation initiée par plusieurs député-e-s européens. Dès à présent, la fédération SUD-Rail appelle toutes les forces syndicales, politiques et associatives, qui veulent s'opposer à ce scandale, à nous rejoindre dans notre combat.

Un Fret ferroviaire public... la seule alternative écologique crédible !

Pour la fédération SUD-Rail, la « décarbonisation » du transport passera par le rail. Cet objectif, vital dans la lutte contre les dérèglements climatiques, ne peut pas être confié aux marchés mais doit faire l'objet de véritables politiques publiques d'infrastructures et de reports modaux et non des discours incantatoires des gouvernements successifs, fixant des objectifs jamais atteints. Si on considère que l'urgence écologique est là, le transport ferroviaire de marchandises est une des solutions centrales pour répondre à ce défi et doit faire l'objet d'un véritable plan de développement public.

Aujourd'hui, près de 40% du transport routier de marchandises est un transport de transit, les mégas entrepôts fleurissent sans obligation d'embranchements ferroviaires... C'est bien la conséquence d'absence de vision publique des transports, il y a urgence de reprendre en main le transport ferroviaire à travers un vrai service public ferroviaire.

Il faut sortir le fret ferroviaire du marché de la concurrence le plus rapidement possible.

