

Gagnons ce combat !

Nous allons entamer la huitième journée de grève dans le ferroviaire. Le trafic ferroviaire reste fortement au ralenti, des lignes sont toujours fermées ; les cheminotes et cheminots sont fortement mobilisé-e-s pour obliger le gouvernement à retirer sa réforme. Convaincus que des journées de grève isolées ne nous permettront pas de gagner et en accord avec les autres fédérations cheminotes, nous avons débuté un **mouvement reconductible depuis lundi soir à la SNCF**

Nous sommes loin d'être seul-e-s !

Alors que nous étions encore nombreuses et nombreux dans la rue, pour conjuguer lutte pour les droits des femmes et grève contre la réforme des retraites, **nous pouvons affirmer que la reconductible s'installe dans de nombreux secteurs professionnels.**

Au fil de la journée, les prévisions dans les transports se dégradent de plus en plus ; dans l'aérien de nombreux vols vont être supprimés jusqu'à la fin de semaine. Des raffineries sont à l'arrêt, le mouvement se durcit et le carburant ne sort plus.

Dans l'Energie et dans la Collecte des Déchets, la pression est montée d'un cran. Au niveau de l'Education Nationale, unitairement, la reconductible est une réalité dans plusieurs départements ou est en discussion dans beaucoup d'endroits.

Nous ne pouvons pas faire une grève à l'économie contre celles et ceux qui veulent nous rendre plus pauvres et nous faire travailler jusqu'à la mort. La grève dans le ferroviaire doit s'ancrer ces prochains jours ; c'est indispensable.

Le Sénat doit être mis **sous pression.**

Après avoir voté l'extinction de plusieurs régimes spéciaux en début de semaine, le Sénat s'apprête à revenir sur le maintien de l'âge d'annulation de la décote pour les statutaires à la SNCF, alors que la direction SNCF assurait en coulisse qu'il ne bougerait pas. **Concrètement, la droite au Sénat, qui est majoritaire, veut décaler de 2 ans l'âge d'annulation de la décote.** Alors qu'Emmanuel Macron n'a pas de majorité au Parlement, certains vont faire monter les enchères pour rendre cette contre-réforme encore plus injuste et libérale. Si les débats parlementaires s'accroissent, c'est parce que la pression devient de plus en plus insupportable pour le gouvernement et le patronat. Ils envisagent que tout soit réglé d'ici la semaine prochaine ... avec un 49-3 peut-être ! **Notre détermination doit bloquer ce passage en force.**

Durcissons cette fin de semaine

Ces prochaines heures, dans les Assemblées Générales, nous devons mettre en place, unitairement, des piquets de grève et des tournées pour convaincre les collègues, qui sont retourné-e-s au travail, de revenir dans la grève. Les plans de transport ne doivent pas s'améliorer, les postes d'aiguillage, les brigades, les bureaux, ... doivent être vides.

**Plus nous taperons fort,
plus nous gagnerons
vite !**



Cortège SUD-Rail à la manifestation parisienne du 8 mars 2023