



Création du SNPIT, Syndicat National des Personnels Inter Transports, à Air Inter en 1984

Intègre le Groupe des 10 en 1993
Après la fusion Air France / Air Inter, le SNPIT décide de modifier son nom et devient SUD Aérien

twitter.com/SudAerien
facebook.com/sud.aerien.56
youtube.com/@sudaerienafdgi
t.me/+QPua0FoNfcs1ZjRk

17 sections
Adhérent-es : 780
mail : sudaf@wanadoo.fr
sudaerien.fr

Nous aimons à rappeler qu'un patron ne nous offre pas un travail, il achète notre force du travail. Sans travailleur il n'y a pas d'entreprise et plus de richesse à vendre!

Nous sommes un syndicat qui syndique toutes les travailleuses de l'ensemble des entreprises intervenant sur les zones aéroportuaires, de l'ensemble des entreprises de transport aérien ainsi que des sociétés dans lesquelles elles détiennent directement ou indirectement une participation au capital, de toutes les entreprises, filiales et sous-traitantes, réalisant une activité pour le compte d'une des sociétés ci-dessus évoquées. Aujourd'hui nous avons 2 grosses luttes : **la première est la lutte pour sauver 1300 postes sur Orly! La seconde est la lutte contre les répressions anti-syndicales.** Le 18 octobre 2023, après 71 ans d'histoire à Orly, la direction annonçait en grande pompe l'arrêt des navettes Air France en provenance et à destination d'Orly. Les escales de Marseille, Nice, Toulouse et de la base historique d'Orly seront donc impactées.

Une décision lourde de conséquences! En pleine période de bénéfice historique, elle a osé utiliser des arguments, usés jusqu'à la corde, qui ne tenaient pas debout. Les lignes seraient trop chères? Alors pourquoi les donner à Transavia, compagnie déficitaire de -200M€! *Il n'y aurait plus assez de trafic? Normal, les clients ont été fléchés par une campagne de tarification plus avantageuse au départ de Roissy. On nous a aussi dit que c'était l'impact des visioconférences? Dans ce cas-là, toutes les autres compagnies aussi devraient abandonner Orly, qui est en pleine expansion, Toulouse, Nice et Marseille. Or, elles s'y développent et veulent*

plus de rotations. A croire qu'il n'y a que les clients d'Air France qui font de la visio... Bref on nous prend pour des jambons.

Après une première mobilisation en novembre, nous préparons une grosse mobilisation en mars.

Sur Roissy, à l'approche des Jeux Olympiques, la direction tente de nous bâillonner. Il y a eu d'abord la répression envers un camarade de SUD Aérien avec tentative de licenciement car il aurait trop utilisé sa mutuelle! Le licenciement a bien sûr été refusé par l'inspection du travail. La direction a fait un recours au ministère du travail qui lui aussi refusé.

En janvier un camarade CGT est licencié: il lui est reproché son soutien à une conseillère régionale qui avait critiqué la politique managériale de Transdev. Puis ce fut au tour de Tayeb d'être été « convoqué » au commissariat sans aucun cadre légal, pas de PV! On lui a reproché de vouloir commettre un attentat sur Roissy! *« C'est très grave comme accusation. 2 heures d'un interrogatoire lunaire où je ne savais pas qui était en face de moi. On m'a posé des questions sur mes pratiques religieuses, on m'a demandé si j'envoyais de l'argent à l'étranger. Je n'ai eu aucun compte rendu et l'interrogatoire s'est terminé par une mise en garde « les JOP c'est bientôt, faites très attention à vous ». On a porté plainte pour détention arbitraire, et déposé une plainte à l'IGPN. »* Il y a une peur du patronat et du gouvernement d'un blocage de l'aéroport pendant les JOP.