

**Tous ensemble en manifestation pour
la défense de Fret SNCF et contre le
dumping social de la concurrence TER !**

28

MAI



La liquidation de Fret SNCF n'est pas une fatalité !

En pleine crise écologique et sociale, le gouvernement veut liquider Fret SNCF. Cette décision est à la fois **une catastrophe sociale** et une aberration écologique. Ce sont 500 postes supplémentaires qui vont être supprimés sur 5.000. En 2009, Fret SNCF avait encore 12.850 cheminots, l'effectif a été divisé par 3 en 15 ans. Pour ceux qui restent, l'avenir sera dans des filiales de la SNCF avec ouverture du capital à la clé. Dans ces 2 nouvelles filiales, l'ensemble des accords seront remis à plat, à coups de dumping social !

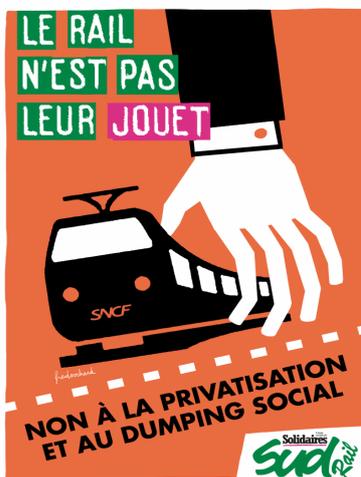
Une aberration écologique, parce que tout le monde se rend compte chaque semaine que l'actualité est ponctuée par des inondations, des tempêtes, des températures extrêmes, des maisons ravagées par la grêle, des incendies et des sécheresses. Pourtant le transport est le principal émetteur de gaz à effet de serre en Europe. Le développement du fret ferroviaire public est donc un levier incontournable pour la décarbonation en France.

Une commission Européenne qui saborde Fret SNCF d'un côté tout en validant les méga-camions de l'autre !

Il fallait oser, alors que le parlement européen a validé « le pacte vert » qui vise à faire de l'Europe un continent neutre en carbone d'ici 2050, une de ces premières décisions est d'obliger le gouvernement français à liquider Fret SNCF au profit du transport routier et des entreprises privées. Les spécialistes du transport sont unanimes, ce choix va affaiblir durablement le fret ferroviaire dans son ensemble. Mais ce n'est pas perdu pour tout le monde, en validant les « mégas-camions » sur l'ensemble du territoire, l'Europe va donner un avantage concurrentiel conséquent au transport routier, premier émetteur de gaz à effet de serre.

En faisant passer le tonnage autorisé des camions de 40 à 60 tonnes, la priorité de la commission européenne est bien de continuer à développer le transport routier au détriment des trains de marchandises, du climat, des infrastructures ... **C'est exactement l'inverse de ce qu'il faudrait pourtant faire !**

Pour l'avenir du Fret ferroviaire public, pour l'avenir de notre planète, SUD-Rail et ses partenaires de l'Alliance Ecologique et Sociale appellent l'ensemble des cheminots et des citoyens à venir manifester le 28 mai à partir de 13h, place d'Italie à Paris.



OUVERTURE À LA CONCURRENCE TER : FILIALES ET MOINS-DISANT SOCIAL. LE 28 MAI, REFUSONS LA STRATÉGIE ANTISOCIALE DE LA DIRECTION SNCF !

On le constate au quotidien, la concurrence entre salariés ne bénéficie qu'aux patrons, qui peuvent augmenter la productivité, faire de l'austérité salariale, tout en se réfugiant derrière les excuses de compétitivité et de concurrence. Avec les premiers marchés mis en concurrence, les premiers transferts de cheminots dans des filiales de la SNCF auront lieu dans 8 mois. A terme tous les agents de TER, TN et Intercités seront concernés par ces transferts.

- L'Etoile de Nice : 511 agents
- L'Etoile d'Amiens : 450 agents
- Tram train Sud Loire : 377 agents

En 2025, ce sera au tour des cheminots de TER Marseille/Nice d'être transférés à Transdev et de ceux du T4 à Transkéo, une filiale de Kéolis. Pour ces collègues, c'est la perte des accords d'entreprises de la SNCF, le dumping social et en attendant l'inconnu le plus total. Il est impératif de ne pas les laisser tomber et de se battre pour le maintien de l'ensemble des droits sociaux de la SNCF, tant dans les filiales que dans les entreprises privées ... Il en va de notre avenir à toutes et tous !

Des filiales au rabais pour mettre fin à la réglementation SNCF !

Pour chaque appel d'offres, la SNCF créera une filiale pour candidater, filiale qui rognera sur les conditions de travail des salariés transférés mais aussi sur la réglementation SNCF et le Statut des cheminotes et cheminots, dans le seul but de préserver les marges du groupe. Si certains en doutaient encore, l'ouverture à la concurrence et les appels d'offres ne visent qu'à précariser les conditions d'emplois et de santé des cheminots au profit des subventions d'exploitation (qui elles, ne baissent pas !) à la rémunération du capital et au petit jeu de cheminopoly.

La création de filiales n'est pas une fatalité, c'est un choix politique et économique. C'est le choix du dumping social où tous les cheminots se verront privés de la réglementation SNCF qui entoure le RH0077 (temps de travail, repos...), la rémunération (Primes, Allocations, Indemnités...), les notations, le déroulement de carrière, le temps partiel, etc. ... **Nous pouvons encore inverser cette tendance : augmentons le rapport de forces en étant des milliers dans la rue à Paris le 28 mai !**

Sud
Rail

ALLIANCE
ÉCOLOGIQUE
ET SOCIALE
PJCJ

Pour stopper la concurrence des TER sur le dos des cheminots !

Pour sauver les cheminots du FRET de la liquidation !
Soyons des milliers à monter sur Paris à la manifestation nationale unitaire !



Rendez vous tous le 28 mai à 13h place d'Italie !
Faisons comprendre à tous nos dirigeants et au gouvernement que nous ne lâcherons rien !

Pour organiser mon déplacement, je prends contact avec mon délégué ou mon syndicat SUD-Rail

LE 28 MAI, soyons nombreuses et nombreux dans la rue !

- Pour donner un avenir au Fret ferroviaire public !
- Pour refuser l'avenir de filialisation et de moins-disant social !
- Pour exiger des négociations salariales immédiates !
- Pour peser sur les prochaines négociations (emploi, pénibilité ...)

Rendez-vous le 28 mai à partir de 13h, place d'Italie à Paris. Je prends contact avec mes représentants SUD-Rail pour organiser mon déplacement !

FÉDÉRATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATI

TEL : 01 42 43 35 75 @ : sud.rail.federation@gmail.com
FAX : 01 42 43 36 67 INTERNET : www.sudrail.fr

Union
syndicale
Solidaires