

Intervention de Solidaires à la mobilisation pour défendre un service public du fret ferroviaire

Pour l'Union syndicale Solidaires, la mobilisation contre la liquidation de Fret SNCF est une mobilisation interprofessionnelle, qui nous concerne toutes et tous, et qui est emblématique de ce qu'on cherche à construire au sein de l'Alliance écologique et sociale.

La lutte pour le fret ferroviaire public démontre que le combat social et le combat écologique sont aujourd'hui indissociables.

Sans moratoire sur la liquidation de Fret SNCF, ce sont 500 emplois qui risquent d'être supprimés, des emplois dont nous avons besoin pour réussir une reconversion écologique de notre économie.

Sans moratoire, on observera un report massif du transport de marchandise vers la route, alors que c'est tout le contraire qu'il faudrait faire pour répondre aux objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre de l'Union européenne et de la France.

C'est tout le contraire qu'il faudrait faire parce que le transport est un levier essentiel pour lutter contre le dérèglement climatique. Nous avons besoin d'un grand service public du transport ferroviaire de marchandises, d'investissements publics à la hauteur de la crise environnementale, sans laisser à des entreprises privées des choix politiques qui nous concernent toutes et tous.

Il en va de même pour le transport de passagers, et à Solidaires nous revendiquons la gratuité des transports en commun.

La mobilisation de l'intersyndicale cheminote, avec l'Alliance écologique et sociale, est emblématique des combats que nous menons partout en France, où les travailleurs et travailleuses, les syndicats et les mouvements écologistes s'allient pour la justice sociale et environnementale : contre l'A69, contre le TGV Lyon-Turin, contre les méga-bassines, contre les polluants éternels dans la vallée de la chimie.

Et c'est le même combat qui est mené contre Greendock à Genevilliers. Ce week-end, 2000 personnes ont manifesté contre un projet d'entrepôt logistique géant sur les bords de Seine, qui menace une zone Natura 2000. 50 ont été arrêtées de façon particulièrement violente. La mobilisation contre Greendock, comme la mobilisation pour le fret ferroviaire, s'est construite avec les collectifs et associations écologistes, non pas contre l'emploi, non pas contre les travailleurs, mais avec les unions départementales Solidaires et CGT du secteur.

Quand nous nous opposons à Greendock, nous luttons pour préserver l'environnement en banlieue nord, mais aussi pour la qualité des emplois dans la logistique, pour un transport de marchandises respectueux de l'environnement, pour un contrôle démocratique de ce qu'on produit, de ce qu'on consomme, de ce qu'on transporte.

Dans tous ces combats, nous construisons pas à pas un grand mouvement social pour la justice sociale et environnementale.

Nous démontrons que c'est le mouvement social, ce sont les organisations syndicales et écologistes qui portent les alternatives dont nous avons besoin pour sortir de la crise sociale, politique, environnementale.

La politique du gouvernement contre Fret SNCF nous convainc qu'il n'y aura pas de reconversion écologique si elle n'est pas imposée, si elle n'est pas faite par les travailleurs et travailleuses eux-mêmes.

**Nous devons gagner le moratoire contre la liquidation de Fret SNCF.
Nous devons gagner cette bataille, qui sera le point d'appui pour d'autres victoires.**