

# Une première mobilisation réussie !

Plus de 3000 cheminotes et cheminots, à l'appel des quatre fédérations cheminotes, ont fait leur rentrée sociale devant le ministère des Transports à Paris. Alors que le gouvernement Barnier va poursuivre une politique ultra-libérale aux antipodes des besoins en matière de services publics pour la population, nous avons lancé un premier avertissement à ce nouvel exécutif : **il va devoir compter sur des cheminotes et cheminots déterminés à lui faire changer de politique !**



## Un ministre des transports déjà sous pression !



Dès la nomination de François Durovray, les organisations syndicales CGT – UNSA – SUD-Rail – CFDT ont décidé de l'interpeller pour lui porter nos revendications unitaires. Interdit de parler tant que le Premier Ministre n'a pas fait sa déclaration de politique générale, ce jeudi 26 septembre, **nous avons été reçus par sa Directrice de Cabinet** (qui au passage est une ancienne directrice de l'immobilier SNCF) et une représentante du cabinet de Mme Vautrin (ministre du Partenariat avec les Territoires et de la Décentralisation).

La fédération SUD-Rail l'avait déjà affirmé, mais ce rendez-vous nous l'a confirmé : **le nouveau ministre délégué aux transports est un pro routier.**

Son cabinet n'a pris aucun engagement concernant nos revendications, mais par contre on voit bien que leur plan de communication sur le retour des Bus Macron est déjà bien huilé ! Ce premier rendez-vous n'a pas été à la hauteur face aux attentes sociales, aux besoins des territoires et à l'urgence écologique. **Ces prochains jours, le Ministre des Transports devra nous recevoir lui-même et, cette fois-ci, il faudra prendre en compte nos exigences et tout particulièrement l'arrêt de la liquidation de Fret SNCF.**

## Maintenant, mobilisons-nous le 1<sup>er</sup> octobre !

Cette rentrée sociale est inédite. La crise démocratique et institutionnelle a franchi un nouveau cap avec la nomination de Michel Barnier, comme premier ministre, piétinant ainsi les résultats des élections législatives. Ce gouvernement est largement affaibli, il n'a aucune légitimité. Sa politique au service des plus riches et des extrêmes droites doit cesser.

Dans le ferroviaire, ces prochaines semaines nous allons mener des luttes sociales pour augmenter nos salaires, sauver Fret SNCF et les emplois de nos collègues, combattre le dumping social dans le cadre de l'ouverture à la concurrence TER, stopper la répression antisyndicale ... Dans plusieurs secteurs et administrations, les appels à la grève pour le 1<sup>er</sup> octobre se multiplient et sont souvent unitaires : Education, Industrie, Culture, Fonction Publique, Transports ... **Faisons monter notre colère et le rapport de forces dans le ferroviaire dès la semaine prochaine.**

## Mardi, nous serons en grève et dans la rue !