

## Rien n'est terminé !

Depuis mercredi soir 19 heures, la mobilisation des cheminotes et cheminots est quasi-similaire à celle de la journée du 21 novembre. Cependant, elle est insuffisante pour obliger la direction SNCF à rouvrir des négociations sérieuses comme cela a été fait il y a quelques jours du côté de Fret. **Il est évident que la rupture du cadre unitaire par l'UNSA et la CFDT a renforcé le choix de Jean-Pierre Farandou de ne rien mettre de plus sur la table. Le renoncement de ces deux organisations syndicales va donc avoir des conséquences sociales importantes pour les collègues transféré-es dans des filiales Voyageurs dimanche !**

### Notre mouvement n'est pas symbolique !

Une majorité des Assemblées Générales ont reconduit le mouvement pour 24 heures voire jusqu'à lundi pour certaines. Avec détermination, pour celles et ceux qui ont décidé de se mobiliser, il fallait maintenir une certaine pression au moment où les filiales privées de la SNCF vont être mises en exploitation à Nice, Amiens et Nantes. **Si la direction SNCF pense que c'est un baroud d'honneur et que c'est terminé, elle doit comprendre**

**que ce n'est pas le cas et que cette fin d'année laissera des traces indélébiles au sein de l'entreprise.** La liquidation de Fret SNCF, les premiers transferts de cheminot-es dans des filiales privées et la poursuite d'un dumping social effréné ; **l'addition est beaucoup trop salée en ce mois de décembre pour ne pas tenter une riposte syndicale.**

### Nous continuerons à nous battre pour nos droits !



L'heure n'est pas encore au bilan mais il est certain qu'au sein de notre organisation syndicale nous analyserons la séquence revendicative de ces dernières semaines. Nos revendications nationales sont structurantes par rapport aux attaques que nous imposent le patronat et le gouvernement. L'asphyxie financière dans le ferroviaire et la privatisation de la SNCF ont des impacts dans toutes les activités, mais elles se retrouvent souvent encore éloignées des problématiques sur les chantiers. Dans cette austérité politique imposée dans toutes les entreprises, les administrations, il est déjà annoncé dans les orientations 2025 une productivité effrénée qui engendra encore plus de restructurations et de suppressions d'emplois. Tout est lié : ce sont bien des stratégies patronales décidées dans les directions nationales, et soutenues par certaines organisations syndicales, qui dégradent nos conditions de travail et d'emplois localement. **Nous ne lâcherons pas la nécessité de toujours construire des mobilisations dans tous les services tout en s'appuyant sur des conflits locaux. Nous serons présents aux côtés des cheminot-es transféré-es dans les filiales !**

### Nous avons déjà un message pour le futur 1<sup>er</sup> ministre !

Si le remplaçant de M. Barnier est nommé ces prochaines heures, il arrivera dans un contexte tendu à la SNCF et, surtout, devra répondre à nos exigences sociales et environnementales. Il n'y aura pas de trêve des confiseurs. Avec la fédération CGT, nous avons déjà prévu de l'interpeller dès les premières heures de sa nomination pour exiger un moratoire sur la liquidation de FRET SNCF.

**La fédération SUD-Rail soutient l'ensemble des cheminotes et cheminots qui ont reconduit le mouvement !**

**Ce sont celles et ceux qui luttent ... qui ont raison !**