

# Sud Rail

## Destination 2030

# NOUS N'AVONS PAS LA MÊME !

“En 2030, la SNCF ressemblera plus à Keolis qu'à l'entreprise publique”...

# SNCF 2025

## “DESTINATION 2030”

# SNCF 2030

### 1 TGV - INTERCITÉS

**SNCF** INTERCITÉS  
Les trains classiques SNCF

**SNCF** TGV  
VOYAGEURS **inOUI**  
sncfconnect

FILIALES PAR AXE TGV  
au minimum 4

FILIALES PAR AXE IC  
au minimum 5

FILIALES RCAD  
SNCF CONNECT

### 2 DIRECTION INDUSTRIELLE

**SNCF** VOYAGEURS Ingénierie du Matériel

... voilà l'objectif de **Christophe Fanichet** exprimé devant la presse il y a quelques jours.

Face à notre organisation syndicale, le PDG de la SNCF Voyageurs a voulu tempérer un peu ses propos sur la forme, mais le fond reste le même.

EXPLOSION DE CETTE DIRECTION PAR MARCHÉS  
Disparition des directions centrales/régionales au profit de filiales par fonction ou par business pour s'adapter à l'ouverture à la concurrence

### 3 TER-TRANSILIEN

**ter** / **SNCF**

**Transilien** **SNCF**

Pour accompagner l'ouverture à la concurrence, les dirigeant-e-s de la SA Voyageurs sont en ordre de marche pour faire **exploser cette entreprise publique ferroviaire** en plusieurs **filiales de droit privé**.

PM€ DU RAIL  
à minima  
50 FILIALES ET  
ENTREPRISES PRIVÉES  
dont

Étoile d'Amiens **SNCF** VOYAGEURS  
Loire Océan **SNCF** VOYAGEURS

**SUD AZUR** **SNCF** VOYAGEURS  
**transdev**  
the mobility company

Nous allons devoir enrayer cette machine infernale à chaque fois que nous le pourrons (réorganisations, appels d'offres, conflits locaux ...).

## Le cheminopoly version 3.0

Depuis longtemps déjà, le Groupe SNCF capitalistique est constitué d'une pléthore de filiales et de participations.

Le coup d'accélérateur, **voulu par Jean-Pierre Farandou avant son départ**, vise à finir de **démembrer** le Groupe Public Ferroviaire en multipliant les mouvements de filialisations, notamment sur le périmètre Voyageurs dans le cadre des appels d'offres et des sociétés dédiées.

La stratégie patronale est guidée par une volonté de structurer les entités par marchés / par business. SNCF Connect prendra la main sur les RCAD et la distribution, Masteris sera le donneur d'ordre des technicentres pour les prestations de maintenance et d'ingénierie ferroviaire.

Et enfin, pour réussir totalement cette **ouverture à la concurrence**, il faudra rogner à chaque fois – **si notre riposte syndicale ne les arrête pas** – sur nos droits sociaux et conditions de travail.

Sur le même exemple que pour l'activité Fret SNCF, les directions poursuivent la disparition finale des entreprises publiques du Groupe. Elles veulent tout casser en dégradant la qualité de la production, la sécurité et en imposant un dumping social généralisé.

**NOUS NE CÈDERONS PAS À LA FATALITÉ EN NOUS OPPOSANT À CHAQUE FOIS POUR IMPOSER UNE AUTRE ORIENTATION.**

Union  
syndicale  
**Solidaires**  
**Sud**  
**Rail**

Scannez ou appuyez sur  
les QR code pour accéder  
à nos réseaux

FÉDÉRATION SUD-Rail 38 RUE DES RENOILLERES 93200 SAINT-DENIS  
01 42 43 35 75 / federation@sudrail.fr